

Đầu tư cho KH&CN là yếu tố then chốt, quan trọng cho phát triển năng lực bền vững, tạo ra lợi thế cạnh tranh lớn



Nhân dịp đầu Xuân Ất Mùi, Tạp chí Khoa học và Công nghệ Việt Nam đã có cuộc gặp gỡ với ông Đồng Xuân Thắng - Giám đốc Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cơ khí Hàng hải PTSC (PTSC M&C) để cùng chia sẻ về những thành quả rất đáng phần khởi của ngành dầu khí Việt Nam nói chung, PTSC M&C nói riêng.

Nhờ việc chú trọng đầu tư ứng dụng công nghệ mới, tự động hóa cao để tăng năng suất lao động, chế tạo các công trình siêu trường siêu trọng, triển khai các máy móc thiết bị tự động hóa hiện đại nhất trên thế giới, PTSC M&C đã khẳng định hướng đi đúng trong cung cấp dịch vụ cơ khí chế tạo, cho ra đời các công trình phức tạp về công nghệ, mang lại giá trị lớn và hàm lượng kỹ thuật cao.

Vừa qua, Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cơ khí Hàng hải PTSC đã thực hiện thành công Dự án chế tạo, đóng mới giàn công nghệ đầu tiên và lớn nhất cho chủ đầu tư Ấn Độ. Xin ông cho biết ý nghĩa của sự kiện này?

Có thể khẳng định, Dự án chế tạo, đóng mới giàn công nghệ HRD cho chủ đầu tư ONGC/AFCONS (Ấn Độ) không chỉ là dự án đầu tư tầm cỡ quốc tế mà còn là dự án đầu tiên và lớn nhất mà PTSC M&C đã tham gia và thực hiện thành công. Độ khó về công nghệ và độ lớn về quy mô của dự án này chỉ sau Dự án Biển Đông 1. Đồng thời, đây cũng là dự án chế tạo giàn công nghệ đầu tiên thực hiện cho khách hàng nước ngoài thông qua đấu thầu quốc tế của PTSC M&C với nhiều đối thủ cạnh tranh có tên tuổi trên thế giới.

Dự án xây dựng giàn công nghệ HRD nằm trong dự án phát triển mỏ Heera của chủ đầu tư ONGC ở mực nước sâu trung bình là 50 m, cách 70 km về hướng tây nam của thành phố Mumbai, Ấn Độ. Dự án gồm 3 hạng mục chính là chân đế (Jacket), cầu dẫn (Link Bridge) và khối thượng tầng (Topside). Trong đó, khối thượng tầng là hạng mục lớn và phức tạp nhất do PTSC M&C phụ trách thực hiện. Sau 18 tháng khởi công, ngày 29.11.2014 tại TP Vũng Tàu, dưới sự chứng kiến của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải, PTSC M&C đã thực hiện hạ thủy thành công khối thượng tầng và bàn giao cho ONGC.

Chúng tôi cũng là đơn vị đầu tiên trong Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam tự thực hiện thiết kế chi tiết tại văn phòng Vũng Tàu cho Dự án Hải Sư Trắng - Hải Sư Đen (của khách hàng Thăng Long JOC) và tiếp theo là tự thực hiện thiết kế chi tiết các Dự án Sư Tử Nâu và Sư Tử Vàng Tây Nam (đều của khách hàng Cửu Long JOC) bởi 100% nhân sự người Việt Nam. Đến hôm nay, PTSC M&C đã có thể



tự tin khẳng định, các kỹ sư của Việt Nam hoàn toàn đảm nhiệm được việc thiết kế các giàn khai thác.

Để có được những kết quả ấn tượng trong lĩnh vực cơ khí chế tạo, theo ông, việc đầu tư cho nghiên cứu khoa học và phát triển công nghệ có vai trò như thế nào? Ông có thể chia sẻ một vài kinh nghiệm mà PTSC M&C đã áp dụng trong việc đầu tư cho khoa học và công nghệ để tham gia đấu thầu và thực hiện thành công các dự án quốc tế?

Là một đơn vị thành viên của Tổng công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí Việt Nam - PTSC, ngay bản thân tên gọi của Công ty chúng tôi đã nói lên tầm quan trọng của khoa học, kỹ thuật và công nghệ, và đó cũng chính là dịch vụ then chốt của PTSC nói riêng và ngành dầu khí nói chung! Ngay từ khi thành lập, PTSC M&C luôn xác định đầu tư cho khoa học và công nghệ là yếu tố then chốt cho phát triển năng lực bền vững, tạo ra lợi thế cạnh tranh lớn cho Công ty tại thị trường trong nước cũng như mở rộng thị trường ra nước ngoài.

Nắm bắt được xu thế phát triển của cơ khí chế tạo, đặc biệt là cơ khí chế tạo các công trình biển và dầu khí, PTSC M&C luôn chú trọng và đã rất thành công trong việc đào tạo và làm chủ lĩnh vực thiết kế chi tiết, xây dựng được đội ngũ kỹ sư có trình độ cao, hiểu biết sâu, giàu kinh nghiệm. Để xây dựng đội ngũ kỹ sư thiết kế giỏi, PTSC M&C đã đầu tư rất lớn cho công tác đào tạo, thuê chuyên gia cao cấp của nước ngoài cùng làm việc để tạo môi trường đào tạo ngay chính trong công việc. Chính vì vậy, thông qua các dự án, việc đào tạo đã đạt kết quả cao, đi vào thực chất vì gắn cụ thể với các nội dung công việc. Bên cạnh việc đầu tư cho phát triển đội ngũ thiết kế, PTSC M&C luôn chú trọng đầu tư cho ứng dụng công nghệ mới, tự động hóa cao để tăng năng suất lao động, áp dụng và triển khai hàng loạt máy móc thiết bị tự động hóa hiện đại nhất trên thế giới, đầu tư nhiều phần mềm tự động hóa công việc, điện tử hóa công tác quản lý với giải pháp ERP, đặc biệt là đầu tư cho công nghệ hiện đại chế tạo các công trình siêu trường siêu trọng. Thực tế đã minh chứng đây là hướng đi đúng trong cung cấp dịch vụ cơ khí chế tạo; việc đầu tư bài bản, đồng bộ vào cơ sở hạ tầng cho phép mở rộng phạm vi cung cấp dịch vụ, chế tạo được các công trình phức tạp về công nghệ, mang lại giá trị lớn hơn, hàm lượng kỹ thuật cao hơn.

Trong quá trình đấu thầu Dự án HRD, PTSC M&C đã vượt qua nhiều nhà thầu uy tín trên thế giới về kỹ thuật lẫn thương mại như McDermott (Mỹ), Hyundai Heavy Industries (Hàn Quốc), L&T (Ấn Độ/Trung



Đông) cùng nhiều đối thủ từ Indonesia, Malaysia, và được chủ đầu tư ONGC tin tưởng, chọn giao thầu các hạng mục mua sắm, chế tạo, chạy thử và hạ thủy khối thượng tầng giàn công nghệ HRD. Có được thành công này là do, ngay khi nhận được thông tin mời thầu, chúng tôi đã đánh giá được các khó khăn, lợi thế và lựa chọn được phương án cạnh tranh một cách hợp lý nhất từ công nghệ, kỹ thuật thực hiện dự án cho tới giá thành thực hiện. Trên cơ sở phân tích, đánh giá kỹ lưỡng thuận lợi và khó khăn, chúng tôi đã xây dựng được hồ sơ thầu hợp lý, khai thác tối đa các điểm mạnh và hạn chế những nhược điểm, rủi ro. Cuối cùng, sau tròn 8 tháng theo đuổi và đấu thầu với quyết tâm cao độ, chúng tôi đã thắng thầu thực hiện dự án.

Xin ông cho biết những dự định khoa học và công nghệ của PTSC M&C trong việc triển khai các dự án cơ khí phức tạp, trình độ công nghệ cao thời gian tới?

Trong thời gian tới, PTSC M&C sẽ tiếp tục phát triển đội ngũ thiết kế làm chủ công tác thiết kế cho các giàn công nghệ trung tâm, đẩy mạnh công tác nghiên cứu khoa học, các giải pháp thiết kế mới, cho ra đời các công trình có mức đầu tư tối thiểu để phục vụ khai thác cho các mỏ cận biên hoặc tận thu các mỏ nhỏ. Bên cạnh đó, chúng tôi cũng sẽ đẩy mạnh phát triển công nghệ chế tạo các công trình biển nước sâu, xa bờ, các cụm thiết bị công nghệ trên các tàu chứa và xử lý dầu khí ngoài khơi.

Xin trân trọng cảm ơn ông.

Thực hiện: Hương Giang